

Sosnowiec, 14.11.2020 r.

Nr IZDKe-505-363/2020

**Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.
ul. Szarych Szeregów 2
43-502 Czechowice-Dziedzice**

Dotyczy: wstępnego uzgodnienia projektu pn.: „Podzadanie 3A: Budowa rurociągu tłocznego z pompowni PSC9 wraz z przebudową odcinków istniejącego rurociągu tłocznego i grawitacyjnego, w związku ze zwiększonym dopływem ścieków do zlewni pompowni PSC16, realizowanej w ramach podzadania 3”

W odpowiedzi na Państwa pismo nr KW/JRP/T/2133/2020 z dnia 30.09.2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu wstępnie uzgadnia trasę projektowanego rurociągu tłocznego zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Jednocześnie opiniujemy pozytywnie usytuowanie przedmiotowego rurociągu w odległości mniejszej niż określona w art. 53 ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym oraz wykonanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż określona w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. Zgodnie z art. 57 ww. Ustawy: „W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu”.

Ponadto informujemy, że w przypadku wystąpienia kolizji przedmiotowego rurociągu z inwestycją PKP PLK S.A. inwestor usunie kolizję na własny koszt.

Do końcowego uzgodnienia projektowanego zamierzenia należy przysłać:

- mapę do celów projektowych z wkreślonymi granicami własności terenu potwierdzonymi przez uprawnionego geodetę (Dziennik Ustaw nr 25 z 1995 r.);
- projekt przejścia pod torami kolejowymi opracowany zgodnie z normą BN-80/8939-17 – „Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi – wymagania i badania”;
- wypis z rejestru gruntu;
- zestawienie działek PKP zajętych pod inwestycję z podaniem ilości metrów pozostawionego uzbrojenia na każdej z nich;
- kilometr przecięcia rurociągu z linią kolejową nr 139;
- zgodę na odstępstwo;
- uzgodnienia z Zakładami PKP:

1. TK Telekom Spółka z o.o. w Katowicach ul. Sądowa 7,
2. PKP TELKOL Region Południowy w Katowicach ul. Sądowa 7,
3. PKP Energetyka Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
4. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Damrota 8.

Niniejsze pismo stanowi podstawę do uzyskania we właściwym terenowo organie administracji architektoniczno-budowlanej zgody na odstępstwo od wymogów wymienionej ustawy.

Za wstępne uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT.

Opracowano zgodnie z zapisami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS Procedura SMS PW-11 „Współpraca z wykonawcami robót inwestycyjnych”.

DYREKTOR ZAKŁADU

Mikołaj Zając
Zastępca